

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ПРОТОКОЛ**

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПРИ КОЛЛЕГИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

г. Москва

от 29 сентября 2015 г.

№ 3

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

И.О. РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
С.П. Горелик

Присутствовали:

Члены Экспертного совета:

Стасюк К.В., Пальников К.Г., Буянов С.И., Галай А.Г., Зайцев А.М., Клявин А.Ю.,  
Кондратьев С.И., Лисин А.А., Михайлов Ю.А., Рудометкин В.В., Тезиков А.Л.,  
Фефелов В.А., Шахмарданов О.Ю., Шиманский А.А., Усов В.Г.

Приглашенные: Морозов В.Н., Краснощеков И.Л., Цветков А.Э., Иванов А.Р.,  
Бессмертный Д.Э., Марфин В.С., Цуриков Н.А., Трофимов А.А., Салтыков П.Н.,  
Гудаев Ю.П., Пальгов А.В., Горленко А.А., Корбанов С.М., Кузнецов А.И.,  
Филимонов С.Б., Малышева Н.

**І. Варианты компоновки сооружений Нижегородского низконапорного гидроузла.**

---

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ООО «Техтрансстрой» Морозова Виктора Николаевича и содоклад главного инженера ООО «Техтрансстрой» Краснощекова Игоря Леонидовича по теме: «Варианты компоновки сооружений Нижегородского низконапорного гидроузла»

**Экспертный Совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

на рассмотрение были представлены следующие типы и параметры сооружений Нижегородского низконапорного гидроузла:

- однокамерный двухниточный шлюз с полезными габаритами камеры 300 х 30м;
- глухая русловая плотина из грунтовых материалов протяжённостью 680м, водосбросная плотина с широким порогом (16 пролётов по 20 м), водослив на рукаве Никольский шириной 20м;
- лабиринтный водослив протяжённостью 1240м, водосливная плотина (5 пролётов по 20 м), водослив на рукаве Никольский с двумя пролётами.

**Экспертный Совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению доклад генерального директора ООО «Техтрансстрой» Морозова Виктора Николаевича и содоклад главного инженера ООО «Техтрансстрой» Краснощекова Игоря Леонидовича по теме: «Варианты компоновки сооружений Нижегородского низконапорного гидроузла».
2. Заместителю руководителя Росморречфлота В.Н. Вовку, Управлению внутреннего водного транспорта (Аборнев В.С.), Управлению инвестиций и программ развития (Петров А.В.) с целью оптимизации стоимости строительства Нижегородского гидроузла проработать вопрос привлечения к рассмотрению вариантов плотины проектируемого гидроузла независимых экспертов. Срок – 31.10.2015 г.
3. Управлению внутреннего водного транспорта (Аборнев В.С.), Управлению инвестиций и программ развития (Петров А.В.) изучить опыт эксплуатации переливных плотин лабиринтного типа. Срок – 31.10.2015 г.

## **II. Энергосберегающее оборудование. Сетевой Фильтр.**

I. Заслушав и обсудив доклад руководителя фирмы ООО «Современные энергетические системы» Цветкова Андрея Эрнестовича «Энергосберегающее оборудование. Сетевой Фильтр»

**Экспертный Совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:**

Согласно федеральным целевым программам «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на период до 2020 года» развитие эффективной и современной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта неразрывно связано с вопросами повышения энергосбережения и надежности энергоснабжения объектов.

В приказе Федеральной службы по тарифам от 30 марта 2012 г. № 217-т «Об установлении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности субъектов естественных монополий, оказывающих услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей,

на 2013-2015 годы» указывается на необходимость ожидаемых технологических, экономических эффектов и срока окупаемости от реализации мероприятий

Государственная стратегия в области энергосбережения диктует необходимость развития технологического энергосбережения, повышения энергетической эффективности и внедрения инновационных технологий.

Одним из направлений технологического энергосбережения является оптимизация режимов работы энергопотребляющего оборудования.

Энергосберегающее устройство «Сетевой фильтр» является отечественной инновационной, запатентованной разработкой, позволяющей обеспечивать снижение эксплуатационных затрат (технологический эффект) и экономию по потребляемой электроэнергии (экономический эффект) с коротким сроком окупаемости.

**Экспертный Совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению доклад руководителя фирмы ООО «Современные энергетические системы» Цветкова Андрея Эрнестовича «Энергосберегающее оборудование. Сетевой Фильтр».
2. Управлению инвестиций и программ развития (Петров А.В.) направить материалы доклада в подведомственные организации Росморречфлота для изучения вопроса с целью возможности использования энергосберегающего оборудования на практике.

**Председатель Экспертного совета при  
Коллегии Федерального агентства  
морского и речного транспорта,  
и.о. руководителя Росморречфлота**

**С.П. Горелик**