

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПРИ КОЛЛЕГИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

г. Москва

от 16 декабря 2015 г. № 4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

И.О. РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

С.П. Горелик

Присутствовали:

Члены Экспертного совета:

Вовк В.Н., Костин Ю.А., Пошивай А.И., Стасюк К.В., Буянов С.И., Галай А.Г., Жусупов С.Д., Клявин А.Ю., Левачев С.Н., Кондратьев С.И., Михайлов Ю.А., Рудометкин В.В., Тезиков А.Л., Фефелов В.А., Шахмарданов О.Ю., Усов В.Г., Шиманский А.А.

Приглашенные:

Представители подведомственных Росморречфлоту организаций, руководители организаций водного транспорта, сотрудники Росморречфлота, представители бизнес – структур.

- I. Разработка концептуального проекта контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути.**
-

Заслушав и обсудив доклад генерального директора АО «ЦНИИМФ» Буянова Сергея Ивановича,

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:

– разработка концептуального (технического) проекта арктического контейнеровоза для Северного морского пути соответствует основным

направлениям развития морского транспорта, указанным Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в рамках ежегодного Послания Президента Федеральному Собранию на 2016 год, в котором говорится, что «связующим звеном между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом должен стать Северный морской путь»;

– принимая во внимание стратегическую, экономическую и политическую значимость развития перевозок по Северному морскому пути необходимо продолжить работы по обоснованию и созданию транспортной инфраструктуры Северного морского пути.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

1. Принять к сведению доклад генерального директора АО «ЦНИИМФ» по теме: «Разработка концептуального проекта контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути» в рамках реализации ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы». Результаты выполненной НИР в целом одобрить.

2. Дополнительно доработать инвестиционную модель строительства контейнеровоза ледового плавания повышенной контейнеровместимости для высокоширотных линий Северного морского пути. Срок выполнения: 18 декабря 2015 года.

3. Рекомендовать судоходным компаниям России рассмотреть возможность реализации данного проекта контейнеровоза ледового плавания.

II. Реализация мер по повышению производительности труда, снижению издержек и созданию высокопроизводительных рабочих мест на морском и речном транспорте.

Заслушав и обсудив доклад начальника Управления экономики и финансов Росморречфлота Джигоева З.Т.,

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:

основные направления деятельности Правительство Российской Федерации на период до 2018 года определяют ключевым мероприятием повышение конкурентоспособности страны на основе роста производительности труда.

Целевой ориентир – увеличить к 2018 году производительность труда в 1,57 раза относительно 2011 года.

По предварительным данным значение показателя «Динамика производительности труда в транспорте» по водному транспорту в 2015 году составит 102,3%.

В учреждениях, подведомственных Росморречфлоту, утверждены Планы мероприятий по обеспечению повышения производительности труда, создания и модернизации высокопроизводительных рабочих мест.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

принять к сведению информацию начальника Управления экономики и финансов Росморречфлота Джиоева З.Т. о реализации мер по повышению производительности труда, снижению издержек и созданию высокопроизводительных рабочих мест на морском и речном транспорте.

III. О приоритетности строительства Багаевского низконапорного гидроузла на р. Дон.

Заслушав и обсудив доклад и.о. начальника Управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота Злобина И.Н.,

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:

сдерживающим фактором развития внутреннего водного транспорта является наличие лимитирующих участков («узких мест») на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации (далее – ЕГС), препятствующих увеличению пропускной способности внутренних водных путей. Вследствие малой водности наблюдаемой в последние годы на реках России, критически лимитирующими участками на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации являются участок р.Волги в районе пос. Городец и участок р. Дон от Кочетовского гидроузла до хутора Арпачин.

Маловодные навигации 2014 и 2015 годов обострили проблему «узких мест». Грузопоток на Городце снизился с 9,8 до 4 млн.т., на Нижне-Свирском шлюзе с 10,7 до 4,3 млн.т.

При этом прогнозные данные свидетельствуют о высоких рисках сохранения кризисных гидрометеорологических явлений, выражающихся в аномально низкой маловодности рек Волжско-Камского и Донского бассейнов, что, по мнению экспертов, может продлиться до 2024-2030 г.г.

В условиях постоянного снижения уровней воды и маловодности, из-за критически лимитирующих глубин на участке р. Волги в районе Городецкого гидроузла грузопотоки нефти и нефтепродуктов, генеральных грузов, удобрений и других грузов ранее следовавшие в Северо-Западном направлении через Нижне-Свирский шлюз либо значительно сократились, либо были переориентированы на Волго-Донской водный путь.

В настоящее время, транзитные перевозки с рек Кама и Волга, Каспийского бассейна в направлении Азово-Черноморского бассейна по Волго-Донскому водному пути являются важнейшим элементом функционирования транспортной системы и внешней торговли Российской Федерации. На современном этапе Волго-Донской водный путь – наиболее загруженная часть ЕГС, которая в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения должна иметь гарантированную глубину судового хода 4 метра.

За последние годы на Волго-Донском водном пути наблюдался устойчивый рост перевозок, так фактические объемы перевозок грузов составили в 2008 г. – 7,11 млн. т, в 2012 г. – 11,4 млн. т, в 2013 г. – 12,5 млн.т., 2014 г. – 12,6 млн.т. (основу грузопотока составляют нефть и нефтепродукты, удобрения, сера, металл).

В настоящее время, установленная гарантированная глубина на нижнем Дону составляет 3,4 м при обеспечении навигационного попуска воды из Цимлянского водохранилища. В 2015 году, в условиях недостатка водных ресурсов Цимлянского водохранилища и ограничения попусков воды из него, гарантированная глубина на участке ниже Кочетовского гидроузла обеспечивалась только на 25% периода навигации. В 2011 - 2015 гг. суда вынуждены грузиться на осадку 2,3-2,7 м, то есть на 70-80% своей грузоподъемности, при этом суммарные потери провозной способности флота составляют по оценке судоходных компаний более 2,6 млн. т за навигацию.

По прогнозу уже к 2020 г. реальная потребность в перевозке грузов через Волго-Донской водный путь составит более 18 млн. т. грузов. Кроме того в ближайшее время увеличится объем перевозок грузов судами смешанного (река-море) плавания в направлении Республики Крым.

Указанный участок внутреннего водного пути на р. Дон ниже Кочетовского гидроузла в настоящее время является основным препятствием для перевозок грузов внутренним водным транспортом в направлении Азово-Черноморского бассейна и является критически лимитирующим участком на Единой глубоководной системе европейской части страны.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

1.Принять к сведению доклад и.о. начальника Управления внутреннего водного транспорта И.Н. Злобина о приоритетности строительства Багаевского низконапорного гидроузла на р. Дон, при устранении лимитирующих участков на ЕГС.

2. Согласиться с предложением о приоритете ликвидации лимитирующего участка на нижнем Дону путем строительства Багаевского низконапорного гидроузла.

IV. Необходимость и подходы к анализу и разработке программы повышения эффективности использования, модернизации и обновления дноуглубительного флота для внутренних водных путей .

Заслушав и обсудив доклад председателя совета директоров ЗАО «Завод гидромеханизации» Гарбуза Д.Н.,

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:

в сфере дноуглубления на внутренних водных путях накопился критический объем вопросов, замедляющих развитие внутреннего водного транспорта и использование ВВП для грузоперевозок.

важным этапом повышения эффективности использования ВВП является эксплуатация, модернизация и развитие дноуглубительного флота в соответствии с целями по увеличению грузооборота водным транспортом, увеличения производительности труда при дноуглублении, с одновременным снижением эксплуатационных издержек.

решение отмеченных вопросов возможно найти только в ходе полномасштабного анализа с разработкой программы повышения эффективности дноуглубительной деятельности.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

начальнику Управления обеспечения судоходства (Ушакову Д.В.), Руководителю ФКУ «Речводпуть» (Дробину М.Ю.):

- рассмотреть целесообразность выполнения НИР по теме: «Разработка программы повышения эффективности дноуглубительной деятельности на основе всестороннего анализа текущего состояния ВВП, потребности в дноуглублении и поддержании габаритов на ВВП с учетом оптимизации используемого и перспективного дноуглубительного флота», с учетом сроков подготовки к Государственному совету РФ по вопросу развития внутренних водных путей.

- разработать план мероприятий по строительству дноуглубительного флота в объемах средств, предусмотренных ФЦП « Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по мероприятию «обновление обсуживающего флота».

V. Проблематика, связанная с реализацией Росморречфлотом постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 388 при передаче земельных участков в собственность юридических лиц.

Заслушав и обсудив доклад начальника Управления имущественных отношений и правового обеспечения Смирнова А.А.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта ОТМЕЧАЕТ:

доклад, исходя из новизны полномочий Росморречфлота, носит актуальный характер. С мая 2013 года полномочиями собственника федеральных земельных участков, расположенных в границах морских портов, в речных портах и на внутреннем водном транспорте Российской Федерации, наделен Росморречфлот. Выполняя функции собственника земельных участков от имени Российской Федерации в границах морского порта, в речных портах и на внутреннем водном транспорте Российской Федерации, Росморречфлот стал полноправным участником гражданских правоотношений, наряду с такими собственниками как Центральный банк России (Закон о Центральном банке от 10.07.2002 № 86-ФЗ), Росимущество (постановление Правительства РФ № 432), Министерство обороны РФ (Указ Президента Российской Федерации от 16.08.2004 № 1082), отстаивая и развивая позиции в сфере морского и речного транспорта.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

заместителю руководителя Росморречфлота (Стасюку К.В.), начальнику Управления имущественных отношений и правового обеспечения (Смирнову А.А.), с учетом внесения изменений в Земельный кодекс Российской Федерации, подготовить и направить в Минтранс России проект изменений в Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года № 371, в срок до 01.02.2016.


VI. Разное.

Участники Экспертного совета заслушали представителя отечественного разработчика и производителя современных полимерных плавучих модульных конструкций В. Денисенко с презентацией полимерных понтонов, применяемых для создания причалов, понтонных мостов и переправ, специализированных площадок для проведения дноуглубительных работ, зон размещения служб речного порта и персонала, берегоукрепительных и волнозащитных сооружений с различными системами якорения для обеспечения судоходства и транспортной безопасности.

Экспертный совет при Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта РЕШИЛ:

секретарю Экспертного совета (Кладову К.В.) направить в подведомственные организации презентационные материалы для ознакомления и получения экспертной оценки в части применения полимерных понтонов.

**Председатель Экспертного совета при
Коллегии Федерального агентства
морского и речного транспорта,
и.о. руководителя Росморречфлота**



С.П. Горелик