

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ПРОТОКОЛ**

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КАПИТАНОВ МОРСКИХ ПОРТОВ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

г. Москва

от 19 декабря 2013 г. № 4 (24)

Присутствовали: список прилагается

**I. О целесообразности нахождения МСКЦ в составе Администраций**  
**морских портов.**

---

(Чернов В.И., Платонов В.Е., Чич Р.Ю., Паринов П.П., Ключев В.В., Стасюк К.В.,  
Ушаков Д.В., Палехов С.В.)

Заслушав и обсудив доклад начальника ГМСКЦ ФБУ «Госморспасслужба России» Чернова В.И. и содоклады капитана морского порта Мурманск Платонова В.Е. и заместителя капитана морского порта Новороссийск по организационно-правовой работе Чича Р.Ю., Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации

**Р Е Ш И Л:**

1. Преобразовать МСПЦ Архангельск, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Тамань в МСКЦ Архангельск, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Тамань.
2. Руководителям Администраций морских портов, имеющих в своем составе МСКЦ или МСПЦ, в срок до 10.01.2014 представить предложения по увеличению численного состава персонала МСКЦ до 12 человек (Начальник МСКЦ – 1, Заместитель начальника МСКЦ – 1, Старший капитан-координатор (старший смены) – 5, Капитан-координатор – 5).

3. Руководителям Администратий морских портов, имеющих в своем составе МСКЦ, в срок до 10.01.2014 предоставить в Росморречфлот информацию о затратах на содержание МСКЦ или МСПЦ (с учетом увеличенного штата МСКЦ или МСПЦ до 12 человек) и информацию о занимаемых МСКЦ или МСПЦ помещениях (данные о правообладателе и о правовых основаниях пользования помещениями).

4. Руководителям Администратий морских портов, имеющих в своем составе МСКЦ или МСПЦ, в срок до 01.03.2014 провести инвентаризацию имущества, числящегося за МСКЦ. Результаты направить в Росморречфлот.

5. ФГУ «Госморспасслужба России» на основании информации п.3 и п.4 представить в Росморречфлот предложения по финансированию содержания МСКЦ в составе ГМСКЦ.

**II. О результатах Национальной концентрированной инспекционной кампании по пропульсивной установке и вспомогательным механизмам, проведённой в российских морских портах с 01 августа по 30 ноября 2013 г.**

(Харченко Н.Н.,)

Заслушав и обсудив доклад начальника ИЦГПК ФГУП «Морсвязьспутник» Харченко Н.Н., Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации

**Р Е Ш И Л:**

1. Капитанам морских портов Российской Федерации принять к сведению информацию о результатах Национальной концентрированной инспекционной кампании по пропульсивной установке и вспомогательным механизмам.

2. Считать целесообразным проведение национальных концентрированных инспекционных кампаний в портах Российской Федерации.

3. Капитанам морских портов Российской Федерации рассмотреть и проанализировать случаи выявления несоответствий в иностранных портах на российских судах, проинспектированных перед выходом в заграничные порты, с целью недопущения аналогичных случаев в будущем.

4. Продолжить практику проведения Национальных концентрированных инспекционных кампаний в связи с их эффективностью.

**III. Разное. Обсуждение проекта приказа Минтранса России «Положение об АМП»**

(Ушаков Д.В., Паринов П.П., Ключев В.В.)

Заслушав начальника Управления обеспечения судоходства Росморречфлота Ушакова Д.В., Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации

**Р Е Ш И Л:**

Администрациям морских портов подготовить и до 20.01.2014 направить в Росморречфлот предложения и замечания по проекту приказа Минтранса России «Положение об АМП».

Председатель Экспертного  
совета капитанов морских портов  
Российской Федерации,  
руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта



А.А. Давыденко