

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

П Р О Т О К О Л

**ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КАПИТАНОВ МОРСКИХ ПОРТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

г. Москва

от 03 июля 2014 г. № 1 (25)

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
А.А. ДАВЫДЕНКО**

Присутствовали: список прилагается

**I. О результатах реформирования системы спасательной службы
Росморречфлота и перспективах её развития.**

(Хаустов А.В.)

Заслушав и обсудив доклад руководителя ФБУ «Госморспасслужба России» А.В. Хаустова, Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению информацию, представленную руководителем ФБУ «Госморспасслужба России» А.В. Хаустовым.
2. Продолжить работу по совершенствованию системы спасательной службы Росморречфлота.

**II. О результатах работы государственного портового контроля в морских
портах Российской Федерации в 2013 году.**

(Ушаков Д.В., Костин Ю.А., Сарицкий С.Н.)

Заслушав и обсудив доклад начальника Управления обеспечения судоходства Росморречфлота Д.В. Ушакова, Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л:**

1. Признать работу инспекций портового контроля в морских портах Российской Федерации в 2013 году удовлетворительной.
2. Информационно-координационному центру государственного портового

контроля ФГУП «Морсвязьспутник» продолжить информировать капитанов морских портов Российской Федерации и Росморречфлот о задержаниях российских судов в иностранных портах.

3. Капитанам морских портов Российской Федерации проводить расследования по каждому случаю задержания российского судна в иностранном порту, о результатах докладывать в Росморречфлот. Усилить контроль за соблюдением на судах под российским флагом требований международного и национального законодательства в области безопасности мореплавания.

4. К внеочередной проверке судов, прибывших в российские порты после задержания за границей привлекать экспертов классификационных обществ.

III. Разное. О работе, проводимой ФГУП «Росморпорт» во взаимодействии с Администрациями морских портов, по созданию условий для безопасного плавания судов в акваториях морских портов и на подходах к ним.

(Тарасенко А.В., Пальников К.Г., Стасюк К.В., Ванюков В.Ю.)

Заслушав и обсудив выступление Генерального директора ФГУП «Росморпорт» А.В. Тарасенко, Экспертный совет капитанов морских портов Российской Федерации **Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению информацию, представленную Генеральным директором ФГУП «Росморпорт» А.В. Тарасенко.

2. ФГУП «Росморпорт»:

- продолжить работу по согласованию проекта приказа Минтранса России об установлении требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством.

- продолжить работу по проектированию и строительству СУДС в морском порту Ростов-на-Дону.

- ускорить работу по приведению в соответствие паспортов гидротехнических сооружений в морских портах Российской Федерации.

Председатель Экспертного
совета капитанов морских портов
Российской Федерации,
руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта



А.А. Давыденко