

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРОТОКОЛ  
заседания Совета руководителей речных бассейнов**

---

**03 октября 2013 года № 3**

**г. Москва**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ  
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ДАВЫДЕНКО А.А.**

**Присутствовали:**

**Члены Совета:**

Вовк В.Н., Николаев В.К., Павлушкин С.В. Алексеев А.Ф., Байкалов В.В., Волков В.И., Гагарин С.А., Есенева В.Л., Киселев С.Д., Костарев С.А., Круссер А.В., Лепехин Е.В., Михеев В.А., Ориничева И.В., Ошков В.В., Проурзин А.И., Раков А.В., Савин А.А., Савинов В.И., Сажин А.А., Сидло В.В., Снытко П.В., Сокуренок А.А., Тараненко А.И., Тимонин К.В., Трегубов М.М., Шантуев А.Д., Шахмарданов О.Ю., Шишлаков Ф.В., Шмыков В.Г., Штурмин В.В.

**Приглашенные:**

Касьянов А.И.

Руководитель Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта

Ларионов Г.А.

Заместитель директора Департамента –  
начальник отдела по развитию и внедрению  
системы ГЛОНАСС Департамента программ  
развития Минтранса России

Сергеев С.В.

Заместитель начальника отдела по развитию и  
внедрению системы ГЛОНАСС Департамента  
программ развития Минтранса России

Чистяков Г.Б.	Главный специалист-эксперт отдела развития транспортных коридоров и логистики Департамента программ развития Минтранса России
Ермолаев П.М.	Начальник Управления морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Малышев М.В.	Заместитель начальника ФБУ «Служба морской безопасности»
Аршанский Д.М.	Генеральный директор ООО НПП «ФОРТЭКС»

Приглашенные от Росморречфлота:

Костин Ю.А., Злобин И.Н., Измайлов В.Ч., Панкрашкин Ю.Н., Губаревич Т.В., Лазутина О.В., Лукин И.Я.

**І. О создании и установке биев из композитных материалов на внутренних водных путях Российской Федерации.**

---

(Давыденко А.А., Вовк В.Н., Шишлаков Ф.В., Злобин И.Н., Шахмарданов О.Ю.)

Заслушав доклад заместителя начальника Управления внутреннего водного транспорта Злобина И.Н. **Совет решил:**

1. С целью снижения затрат на приобретение, эксплуатацию и ремонт плавучих средств навигационного оборудования (буи, вехи, далее – СНО) Администрациям бассейнов внутренних водных путей осуществлять замену не подлежащих ремонту металлических и закупку новых СНО, изготовленных из современных композитных материалов, в том числе из сверхвысокомолекулярного полиэтилена с наполнением бесфреоновым пенополистиролом.

2. Управлению внутреннего водного транспорта направить в Администрации бассейнов внутренних водных путей материалы по применению новых полимерных композитных материалов для изготовления СНО.

**Срок 15 ноября 2013 г.**

3. Считать приоритетным проработку вопроса дистанционного мониторинга плавучих средств навигационного оборудования на внутренних водных путях.

4. Вопрос дистанционного мониторинга плавучих СНО рассмотреть на следующем заседании Совета руководителей речных бассейнов в 2013 году.

**II. О необходимости и возможности выполнения работ по дооснащению судоходных шлюзов бассейнов внутренних водных путей аварийными воротами и предохранительными устройствами в соответствии с требованиями нормативных документов (отчет по НИОКР, выполненной ООО НПП «ФОРТЭКС» по государственному контракту от 16.10.2012 г. № 03/1610-Н/12).**

---

(Вовк В.Н., Аршанский Д.М.)

Заслушав и обсудив доклад генерального директора ООО НПП «ФОРТЭКС» Аршанского Д.М. Совет **отметил.**

Навалы судов на створки нижних рабочих ворот при заходе судов в шлюз с верхнего бьефа продолжают иметь место. В навигацию 2013 года зафиксировано три случая (11.09.2013 т/х «Волгонефть-125» шлюз ФБУ «Администрация «Волго-Балт»; 24.07.2013 т/х «Иловатка» и 16.07.2013 т/х «Никольск» шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Дон»), в навигацию 2012 года также имели место три случая.

Наличие аварийных (аварийно-ремонтных) ворот верхних голов шлюзов и организация защиты от навала судов основных ворот шлюзов является одним из важнейших аспектов безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», вступившим в силу 30 июня 2010 г., становится обязательным для исполнения свод правил по которым на верхних головах шлюза следует предусматривать основные (эксплуатационные) и аварийно-ремонтные ворота, а также предохранительные устройства для защиты от навала судов на основные ворота шлюзов со стороны верхнего бьефа.

Из 108 судоходных шлюзов спроектированных, построенных и реконструируемых до введения в действие указанного федерального закона аварийно-ремонтные ворота установлены только на 38 шлюзах, предохранительные устройства – на 14 шлюзах.

Для полного выполнения требований нормативных документов необходима реконструкция с установкой аварийных (аварийно-ремонтных) ворот на 54 судоходных шлюзах, из которых 37 расположены на сверхмагистральных путях.

Согласно комплексным проектам реконструкции судоходных гидротехнических сооружений Администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГУП «Канал имени Москвы» строительство предохранительных устройств и аварийно-ремонтных ворот предусмотрено на следующих объектах:

- ФГУП «Канал имени Москвы» - строительство предохранительного устройства в обеих камерах шлюза Рыбинского гидроузла.

- ФБУ Администрация «Беломорканал» - строительство аварийно-ремонтных ворот на шлюзе № 18.

- ФБУ Администрация «Волго-Балт» - строительство аварийно-ремонтных ворот на шлюзе № 6, строительство предохранительных устройств на всех шлюзах бассейна, за исключением шлюза Шексинского гидроузла и шлюза № 6.

На других СГТС АБВВП строительство предохранительных устройств и аварийно-ремонтных ворот не предусмотрено.

**Совет решил:**

1. Принять к сведению доклад генерального директора ООО «НПП «ФОРТЭКС» Аршанского Д.М.

2. Руководителям АБВВП и ФГУП «Канал имени Москвы» **в срок до 15 ноября 2013 года** проработать и представить в Росморречфлот предложения по дооснащению шлюзов предохранительными устройствами и аварийно-ремонтными воротами с учетом результатов выполненной НИОКР и имеющихся проектов.

3. Управлению инвестиций и программ развития (Макаров Р.Н.), Управлению внутреннего водного транспорта (Шишлаков Ф.В.), Управлению

экономики и финансов (Митиогло А.М.) рассмотреть предложения АБВВП и ФГУП «Канал имени Москвы» и представить предложения по возможности реализации проектов дооснащения шлюзов предохранительными устройствами и аварийно-ремонтными воротами.

**Срок – 20 декабря 2013 года.**

### **III. Разное.**

#### **3.1. О результатах проделанной работы по внедрению электронных навигационных карт в бассейнах внутренних водных путей России.**

---

(Вовк В.Н., Костин Ю.А., Ларионов Г.А., Николаев В.К., Сажин А.А., Сокуренок А.А., Малышев М.В.)

Заслушав и обсудив информацию заместителя начальника ФБУ «Служба морской безопасности» Малышева М.В. Совет **решил:**

1. Принять к сведению информацию заместителя начальника ФБУ «Служба морской безопасности» Малышева М.В.
2. Управлению обеспечения судоходства (Ушаков Д.В.) и ФБУ «Служба морской безопасности» ускорить работу по внедрению электронных навигационных карт в бассейнах внутренних водных путей России, с учетом проработки имущественных вопросов связанных с оформлением авторских прав на использование программного обеспечения.

#### **3.2. О целесообразности проведения ежегодной научно-практической конференции по водным путям.**

---

(Вовк В.Н., Шишлаков Ф.В.)

Заслушав и обсудив информацию начальника Управления внутреннего водного транспорта Шишлакова Ф.В. Совет **решил:**

1. Принять к сведению информацию начальника Управления внутреннего водного транспорта Шишлакова Ф.В.
2. Признать целесообразным организацию и проведение ежегодной конференции «Современные методы эксплуатации внутренних водных путей

Российской Федерации» на базе Администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГУП «Канал имени Москвы» совместно с Российским научно-техническим обществом водного транспорта.

3. Первую конференцию провести в ноябре – декабре 2013 года на базе ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей».

4. Руководителям Администраций бассейнов внутренних водных путей **в срок до 11 ноября 2013 года** направить в Управление внутреннего водного транспорта предложения по участникам конференции от Администраций, готовых к выступлению с докладом по применению инновационных методов работы проводимых в Учреждениях, а также темам для обсуждения на конференции.

5. В 2014 году провести очередную конференцию на базе ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

6. ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» представить в Управление внутреннего водного транспорта предложения по дате проведения конференции.

Председатель Совета руководителей  
речных бассейнов,  
Руководитель Росморречфлота



А.А. Давыденко