

Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016 год

Структурные изменения в российской экономике определяют краткосрочные и долгосрочные приоритеты государственной политики, которые в свою очередь трансформируются в задачи Росморречфлота в своей зоне ответственности на 2016 год:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Основными инструментами достижения поставленных целей являются государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем.

Для достижения основных целей приоритетными задачами Росморречфлота на 2016 год являются:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов;
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, в том числе повышение безопасности судоходства;
- устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, обеспечение развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовка квалифицированных специалистов и членов экипажей для предприятий отрасли;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности на внутренних водных путях, обеспечение функционирования администраций речных бассейнов;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;
- реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм;
- установление дифференцированных нормативов подушевого финансирования обучения студентов (курсантов) специальностей плавсостава

с учетом значительно более высокой стоимости материально - технической базы, требующейся для достижения необходимого уровня их подготовки;

- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;

- поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте.

Для реализации указанных целей и задач в рамках государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ продолжится реализация мероприятий по увеличению пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов - строительство объектов в порту Усть-Луга, строительство нового порта для перегрузки СПГ на полуострове Ямал в р-не пос. Сабетта, строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Для решения задачи по обеспечению развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

Продолжится реализация мероприятий, направленных на устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование), строительство Багаевского гидроузла (проектирование).

Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу деятельности федеральных государственных образовательных учреждений будет направлено на совершенствование работы отраслевых вузов.

При реализации задач в 2016 году намечено достичь следующих результатов:

- поставка дизель- электрического ледокола мощностью около 16 МВт;

- прирост производственной мощности российских морских портов в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» ожидается в размере 32 млн. тонн;

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 36,5 %;

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности составит 14,7%;

- уровень технической оснащенности акватории Северного морского пути составит 39,5%;

- объем перевалки грузов в морских портах составит 690,3 млн. тонн;

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составит 35500 человек.