

## **«Информация о ходе работы первом полугодие 2016 года по достижению показателей Плана деятельности Росморречфлота на период до 2018 года»**

Исходя из основных целей и задач развития отрасли на ближайшие годы Федеральным агентством морского и речного транспорта разработан План деятельности Росморречфлота до 2018 года, в котором обозначено десять ключевых целей. Каждая цель содержит ключевые события, наступление которых является оценкой достижения поставленных задач.

### **1. Цель 1. Увеличение пропускной способности морских портов.**

В 2016 году прирост производственных мощностей составит 32 млн. тонн.

По состоянию на 01.07.2016 завершено строительство трубопровода и выносного причального пала на арктическом терминале круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения.

### **2. Цель 2. Обеспечение безопасности на транспорте.**

Завершается строительство линейного дизель-электрического ледокола «Новороссийск» мощностью 16 МВт и двух 2 катеров – бонопостановщиков.

### **3. Цель 3. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей.**

- Ключевое событие 3.2 «Обеспечен ввод в эксплуатацию после реконструкции и капитального ремонта судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях Российской Федерацией, предусмотренных Государственной программой "Развитие транспортной системы" (доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности) снизится к 2018 году на 12 %.»

По итогам работы за 1 полугодие 2016 года плановое значение показателя 14,7% достигнуто в полном объеме.

- Ключевое событие 3.13 «Обеспечение круглосуточного движения судов на внутренних водных путях (тыс. км).»

По состоянию на конец II квартала 2016 года круглосуточное движение судов обеспечено на 37,4 тыс. км при плановом значении 37,4 тыс. км.

Завершены работы по реконструкции Волховского шлюза Волго-Балтийского водного пути.

### **4. Цель 4. Строительству и реконструкции систем обеспечения безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним.**

Силами ФГУП «Росморречфлот» осуществляются работы по проектированию следующих объектов:

- «Реконструкция системы управления движением судов порта Калининград» ;
- «Строительство СУДС морского порта Ростов-на-Дону. 1-й этап» ;
- «Реконструкция СУДС порта Туапсе»;
- «Строительство СУДС порта Петропавловск-Камчатский».

В рамках программы деятельности ФГУП «Росморпорт» осуществляется реализация проектных решений по реконструкции СУДС порта Новороссийск. Планируемый срок завершения реконструкции – сентябрь 2016 года.

**5. Цель 5. Доведение к 2018 году размера средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждения начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе.**

В первом полугодие 2016 года среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (ФБУ «Музей морского флота»), составила 46,6 тыс.рублей.

**6. Цель 6. Повышение к 2018 году размера средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе.**

В первом полугодии 2015 году средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования составила 43,5 тыс. рублей, а средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования, учреждений высшего образования – 29,8 тыс.рублей.

**7. Цель 7. Разработка профессиональных стандартов.**

В настоящее время разработанный проект профстандарта «Гидротехник» находится на утверждении в Минтруде России.

Утвержден план разработки профессиональных стандартов на 2016 год. Планом предусмотрена разработка 29 профессиональных стандартов.

**8. Цель 8,9,10 Проведение мониторинга деятельности государственных образовательных учреждений; повышение размера стипендий до величины прожиточного минимума нуждающимся студентам первого и второго курсов, обучающимся по очной форме обучения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета по программам бакалавриата и программам подготовки специалиста и имеющим оценки успеваемости «хорошо» и «отлично»; обеспечение перехода к нормативно-подушевому финансированию образовательных программ ВПО**

В отчетном периоде проводился мониторинг деятельности государственных образовательных учреждений: проведены проверки 4 филиалов федеральных

государственных бюджетных образовательных учреждений. Разработаны и утверждены планы мероприятий по устранению выявленных замечаний.

Ведется работа по переходу к нормативно-подушевого финансирования затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования.

Размер стипендии сохранен на уровне 6307 рублей.

#### **9. Цель 11. Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта**

Все мероприятия Плана в части создания условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта проводятся в установленные сроки.

В Минтранс России направлен пакет документов, необходимый для принятия решения по изменению вида ФГУП «Гидрографическое предприятие» на федеральное казенное предприятие.

В прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на 2014-2016 годы включены ФГУП «Севмормонтаж» и ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт».