

## **Об итогах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2018 год**

В 2018 году деятельность Росморречфлота была направлена на достижение следующих общественно значимых целей:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение цели по **развитию транспортной инфраструктуры** обеспечивалось решением задач, направленных на повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17).

Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21–24 Самарского гидроузла).

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2019 года составляет 101,5 тыс. км. В Перечень внутренних водных путей внесен участок р. Енисей от Усть-Илимской ГЭС до пос. Едарма без гарантированных габаритов и без средств навигационной обстановки протяженностью 95 км, а также участок р. Турка от автодорожного моста через р. Турка до устья р. Турка с гарантированными габаритами и освещаемыми средствами навигационной обстановки протяженностью 0,6 км.

В навигацию 2018 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 15.12.2017 № ВО-344-р.

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план – 9,7%), доля эксплуатируемых

внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,7% (план – 37,7%).

Аварийно-спасательный флот пополнился 2 спасательными катерами-бонопостановщиками и рейдовым водолазным катером. Принят в эксплуатацию несамоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

Достижение цели по **повышению конкурентоспособности транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на увеличение пропускной способности российских морских портов, выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути.

В 2018 году прирост производственных мощностей российских морских портов составил 36,3 млн тонн, в основном, за счет реализации мероприятий в морских портах Арктического бассейна (план – 28 млн. тонн).

В рамках реализации мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р Росморречфлотом в ноябре 2018 года заключено концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт «Лавна» на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна».

Развитие портовой инфраструктуры и ввод новых портовых мощностей обеспечивают рост грузооборота морских портов. По итогам 2018 года объем перевалки грузов в российских морских портах составил 816,5 млн тонн (план – 811,2 млн тонн).

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 20,2 млн тонн (план – 16 млн тонн).

Продолжилась работа по гидрографическому исследованию трасс Северного морского пути. В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2 328 приведенных километров (всего в 2018 году 36 913 пр. км.).

Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути составил 40%.

Достижение цели по **повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** обеспечивалось решением задач, направленных на обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры, кадровое обеспечение организаций отрасли.

В рамках мероприятий по созданию и поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания в 2018 году выполнены работы по техническому перевооружению СУДС порта Керчь, объектов ГМССБ порта Севастополь, объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап); завершены

работы по реконструкции береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, по реконструкции СУДС порта Сочи.

В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы.

В 2018 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 5 автоматизированных промерно-изыскательских комплексов, 16 судовых обстановочных комплексов, 3 автоматизированных технологических комплексов – автоматизированных систем координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

В 2018 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 117 случаях, проведено 107 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 147 человек, проведено 15 крупномасштабных учений.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжена работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

В 2018 году продолжены работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

В 2018 году подготовлено 10 964 специалиста, из них с высшим профессиональным образованием 7 027 человек, со средним профессиональным образованием 3 937 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) составила 33 650 человек (план – 34000 человек).

**Достижение цели по улучшению инвестиционного климата и развитию рыночных отношений на транспорте** обеспечивалось решением задач, направленных на создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

В 2018 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций. В том числе продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ». В отношении ФГУП «Морсвязьспутник» и ФГУП «Росморпорт» Минтрансом России совместно с предприятиями выработана

консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования. Также Минтрансом России согласована передача ФГУП «Гидрографическое предприятие» в ведение государственной корпорации «Росатом».

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 125,8%.