|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

***ПРОЕКТ***

|  |  |
| --- | --- |
|  | «УТВЕРЖДАЮ»  Заместитель Министра транспорта  Российской Федерации –  руководитель Федерального агентства  морского и речного транспорта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.А. Цветков |

**ДОКЛАД**

**О РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2016–2021 ГОДЫ**

Доклад о реализации в 2018 году Плана деятельности Федерального агентства морского и речного транспорта на 2016–2021 годы подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2015 № 1449, приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2016 № 68.

**ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА 2018 ГОД**

Публичная декларация в 2018 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или улучшены по 7 показателям (установлены – 9).

Итоги реализации Публичной декларации:

***в рамках цели 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»:***

Достигнуты следующие результаты:

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,1% (план – 9,7%);

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,8% (план – 37,7%);

- поставка судов обеспечивающего и обслуживающего флота – 4 единицы (план – 6).

Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

Продолжается строительство ледокольного флота, промерных и лоцмейстерских судов.

Аварийно-спасательный флот пополнился 2 спасательными   
катерами-бонопостановщиками и рейдовым водолазным катером. Принят в эксплуатацию несамоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

***в рамках цели 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России»:***

Объем перевалки грузов в морских портах в 2018 году составил 816,5 млн тонн (план – 811,2 млн тонн).

Производственные мощности морских портов России увеличились на   
36,3 млн тонн (план – 28 млн тонн).

В рамках реализации мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р Росморречфлотом в ноябре 2018 года заключено концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт «Лавна» на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна».

Общий объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП) ежегодно увеличивается, в 2018 году объем перевозок грузов по СМП составил   
20,2 млн тонн (план – 16 млн тонн).

***в рамках цели 3 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»***

Достигнуты следующие результаты:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%);

- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 33,65 тыс. человек (план –   
34 тыс. человек).

Продолжаются работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Крыма.

1. В 2018 году выполнены работы по техническому перевооружению СУДС порта Керчь, объектов ГМССБ порта Севастополь, объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап); завершены работы по реконструкции береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, по реконструкции СУДС порта Сочи.
2. В целях повышения уровня безопасности судоходства в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы. В 2018 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 5 автоматизированных промерно–изыскательских комплексов,   
   16 судовых обстановочных комплексов, 3 автоматизированных технологических комплексов – автоматизированных систем координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.
3. Подготовлено в 2018 году более 10 тыс. специалистов, из них с высшим профессиональным образованием 7 027 человек, со средним профессиональным образованием 3 937 человек.

***в рамках цели 4 «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»:***

Продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий. Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 125,8% (план – 100%).

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2018 году достигнут следующий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 100% (достигнуты или превышены плановые значения по 2 установленным целевым показателям);

- уровень выполнения индикаторов направлений составил 67% (достигнуты или превышены плановые значения по 6 из 9 установленных индикаторов);

- реализованы в установленные сроки 95,2% запланированных мероприятий   
(20 из 21 мероприятия).

**Цель 1 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»**

**Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.**

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план – 75,0%).

В 2018 году достигнуты и превышены плановые значения по 2 из 4 установленным в рамках цели 1 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений***

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план – 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 37,8% (план – 37,7%).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17).

Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21–24 Самарского гидроузла).

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации   
на 01.01.2019 составляет 101,5 тыс. км. В Перечень внутренних водных путей был внесен участок р. Енисей от Усть-Илимской ГЭС до пос. Едарма без гарантированных габаритов и без средств навигационной обстановки протяженностью 95 км, а также участок р. Турка от автодорожного моста через р. Турка до устья р. Турка с гарантированными габаритами и освещаемыми средствами навигационной обстановки протяженностью 0,6 км.

В навигацию 2018 года обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота   
от 15.12.2017 № ВО-344-р.

***Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота***

Плановые значения индикаторов направления достигнуты не в полном объеме.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство 2 спасательных   
катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б.

Для водолазного обеспечения подводно-технических работ, участия в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях ФГБУ «Морская спасательная служба» принят в эксплуатацию рейдовый водолазный катер проекта А160.

Для работы на арктических реках Ленского бассейна принят в эксплуатацию несамоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

Срок сдачи многофункциональных буксиров-спасателей мощностью 2,5-3 МВт, линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, спасательных   
катеров-бонопостановщиков перенесен на 2019 год.

**Цель 2 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны»**

**Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.**

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил   
816,5 млн тонн (план – 811,2 млн тонн).

В 2018 году плановые значения достигнуты по всем двум установленным в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 4 предусмотренные мероприятия.

***Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов***

Прирост производственных мощностей российских морских портов в 2018 году составил 36,3 млн тонн, в основном, за счет реализации мероприятий в морских портах Арктического бассейна (план – 28 млн. тонн).

***Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов***

В рамках реализации мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р Росморречфлотом в ноябре 2018 года заключено концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт «Лавна» на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна».

В 2018 году объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 20,2 млн тонн (план – 16 млн тонн).

1. В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования.

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме   
31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2 328 приведенных километров (всего в 2018 году 36 913 пр. км.).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2016 № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

Количество созданных ФГУП «Гидрографическое предприятие» в 2018 году картографических материалов – 427 шт.

Количество переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России морских навигационных карт – 21, руководств и пособий для плавания – 1.

**Цель 3. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»**

В 2018 году плановые значения цели 3 достигнуты по 1 из 3 установленных индикаторов результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 7 из 8 предусмотренных мероприятий.

***Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства***

В 2018 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5% (план – 51,5%).

В пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год, обеспечивалось предоставление субсидий из федерального бюджета:

- на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации;

- бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства.

***Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера***

В 2018 году проводились работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Строительство объектов завершено: объекты не введены в эксплуатацию, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии.

***Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли***

В 2018 году подготовлено 10 964 специалиста, из них с высшим профессиональным образованием 7 027 человек, со средним профессиональным образованием 3 937 человек.

Комплексы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам. При этом объем приема за счет средств федерального бюджета на отраслевые специальности составляет более 95% по программам среднего профессионального образования и порядка 90% по программам высшего образования.

На плавспециальности в 2018 году принято 8143 человека, что составляет подавляющее большинство.

По состоянию на 1 января 2019 года по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 409 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 650 человек (план – 34000 человек).

Государственное задание с учетом нормативного процента отклонения (20%) в 2018 году выполнено со средним процентным отклонением 5%.

Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта, направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы. Доля работников административно-управленческого состава достигла нормативного значения, численность студентов составила 14,6 человек по среднему профессиональному образованию и 12,4 человек по высшему образованию на одного преподавателя, что также соответствует установленным «дорожной картой» значениям.

Утверждены три федеральных государственных образовательных стандарта   
3 поколения (ФГОС 3++) по плавательным специальностям высшего образования. В соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания разработаны 60 примерных программ подготовки и программ повышения квалификации членов экипажей судов внутреннего водного плавания.

В отчетном году разработано 13 новых профстандартов, два из которых уже утверждены Минтрудом России.

В 2018 году были реализованы мероприятия, направленные на повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры, государственных бюджетных учреждений подведомственных Росморречфлоту.

**Цель 4. «Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте»**

В 2018 году достигнуто плановое значение по установленному в рамках цели 4 индикатору результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 5 предусмотренных мероприятий.

***Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте***

В 2018 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций. В том числе продолжается процесс ликвидации   
ФГУП «Речсвязьинформ». В отношении ФГУП «Морсвязьспутник»   
и ФГУП «Росморпорт» Минтрансом России совместно с предприятиями выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования. Также Минтрансом России согласована передача ФГУП «Гидрографическое предприятие» в ведение государственной корпорации «Росатом».

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на   
10 074 объекта, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 088, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесены в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 681 земельного участка, а также предоставлено на праве аренды, коммерческим организациям более   
1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот.

Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом составил 125,8% (план – 100%).

***Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота***

В 2018 году разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и на плановый период   
2019 и 2020 годов в части морского и речного транспорта, в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральной адресной инвестиционной программы; утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2018 год.

**Информация о реализации в 2018 году Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования**

| N п/п | Ключевые направления деятельности федерального органа исполнительной власти (целевые показатели, индикаторы направления)  (блока мероприятий) | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Значения целевого показателя, индикатора направления.  Сроки реализации мероприятий | | Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости | Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| план | факт |
| **Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры** | | | | | | |
|  | Целевой показатель  «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», % |  | 75 | 75 | Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому. |  |
| *Направление 1.1 Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления  «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», % | Начальник Управления внутреннего водного транспорта  транспорта  А.Е. Лаврищев | 9,7 | 8,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. |  |
|  | Индикатор направления  «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», % | Начальник Управления внутреннего водного транспорта  А.Е. Лаврищев | 36,7 | 37,8 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. |  |
|  | Мероприятие 1.1.1.  Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России (ЕГС) и Сибири | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17).  Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21-24 Самарского гидроузла).  В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.  Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла. |  |
|  | Мероприятие 1.1.2.  Увеличение пропускной способности ЕГС за счет реализации проектов строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузла | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.  Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла. |  |
|  | Мероприятие 1.1.3.  Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам | Начальник Управления внутреннего водного транспорта  А.Е. Лаврищев | I-IV кв | I-IV кв | Финансирование выполнения государственного задания на 2018 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели в рамках основного мероприятия «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 67% к нормативному обеспечению.  В навигацию 2018 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось  101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,98 тыс. км (2017 год – 49,97 тыс. км).  Для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения безопасных условий судоходства в навигацию 2018 года на транзите было извлечено  22,8 млн куб. м грунта (в 2017 году –  25,8 млн куб. м).  За счет выделенных в 2018 году средств на капитальный ремонт проводились строительно-монтажные работы на 26 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также выполнялись проектно-изыскательские работы на 4 объектах.  Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из  332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружений, одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения. |  |
|  | Мероприятие 1.1.4. Установление категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации | Начальник Управления внутреннего водного транспорта  А.Е. Лаврищев | IV кв | IV кв | Распоряжением Росморречфлота от 15.12.2017 № ВО-344-р установлены категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2018 года.  В навигацию 2019 года – распоряжение Росморречфлота от 17.12.2018 № ЮЦ-445-р. |  |
| *Направление 1.2 Пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Вовк В.Н.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Поставка судов обеспечивающего флота», единиц | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | 8 | 3 | Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2019 год. |  |
|  | Индикатор направления «Поставка судов обслуживающего флота», единиц | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | 4 | 1 | Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2019 год. |  |
| **Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны** | | | | | | |
|  | Целевой показатель  «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн |  | 811,2 | 816,5 | Фактическое значение целевого показателя превысило плановое. |  |
| *Направление 2.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Жихарева Н.В.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | 28 | 36,3 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. |  |
|  | Мероприятие 2.1.1.  Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | В 2018 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн тонн:  - строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн тонн);  - строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный  (+7 млн тонн);  - строительство регазификационного терминала в Калининградской области  (+2 млн тонн);  - строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу  ООО «Порт Высоцк» (+ 0,8 млн тонн);  - создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (+2 млн тонн);  - реконструкции внутрипортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (+ 1 млн тонн);  - строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (+ 12 млн тонн**)**. |  |
|  | Мероприятие 2.1.2.  Строительство морского порта в районе пос.Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | В 2018 году в морском порту Сабетта завершены мероприятия по строительству северо-западного ледозащитного сооружения, глубоководной части юго-восточного ледозащитного сооружения, АРТП-1, АРТП-2, АРТП-3, передающего и принимающего центров. Завершаются работы по строительству береговых объектов, объектов СНО, систем управления движением судов и ГМССБ. |  |
|  | Мероприятие 2.1.6.  Реализация мероприятий по развитию российских морских портов на территории Дальнего Востока | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | В целях формирования инфраструктурных условий для ускоренного развития Дальнего Востока завершена реконструкция причала № 5 в морском порту Магадан. |  |
| *Направление 2.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн | Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В.  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | 16,0 | 20,2 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. |  |
|  | Мероприятие 2.2.1.  Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В.  Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В. | IV кв | IV кв | 1. В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО). 2. На объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов. 3. В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2 328 приведенных километров (всего в 2018 году 36 913 пр. км.). 4. Согласно постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2016 № 1418  «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.   В 2018 году количество созданных  ФГУП «Гидрографическое предприятие» картографических материалов – 427 шт.  Количество переизданных Управлением навигации и океанографии Минобороны России морских навигационных карт – 21, руководств и пособий для плавания– 1. |  |
| **Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы** | | | | | | |
| *Направление 3.1. Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Пошивай А.И.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте», % | Начальник Управления безопасности судоходства Ушаков Д.В. | 51,5 | 51,5 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому. |  |
|  | Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности | Начальник Управления экономии и финансов  Джиоев З.Т. | I-IV кв | I-IV кв | Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год.  В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:  - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;  - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в   г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры;  - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат. |  |
|  | Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства | Начальник Управления экономии и финансов  Джиоев З.Т. | I-IV кв | I-IV кв | Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год. |  |
|  | Мероприятие 3.1.3. Строительство спасательного катера-бонопостановщика | Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | IV кв | Строительство серии из 6 судов завершено. Введены в эксплуатацию 2 судна – в 2016 году, 2 судна – в 2017 году.  В 2018 году для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство  2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б. |  |
| *Направление 3.2 Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера*  *Ответственный за реализацию направления - Заместитель руководителя Росморречфлота Тарасенко А.В.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры (акваторий морских портов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности», единиц | Начальник Управления транспортной безопасности  Р.В. Николаев  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | 5 | - | Плановое значение индикатора направления не достигнуто.  Строительство объектов завершено, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии. |  |
|  | Мероприятие 3.2.1.  Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морских портов | Начальник Управления транспортной безопасности  Р.В. Николаев  Начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры  Петров А.В. | IV кв | - | В 2018 году проводились работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.  Объекты не введены в эксплуатацию, ведутся работы по устранению замечаний приемочной комиссии. |  |
| *Направление 3.3 Кадровое обеспечение организаций отрасли*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Тарасенко А.В.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт)», человек | Начальник Административного Управления  Лосев С.М. | 34 000 | 33 650 | Плановое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме в связи с сокращением вузам Росморречфлота контрольных цифр приема (КЦП) по непрофильным специальностям (в 2018 году по отношению к 2017 году КЦП по высшему образованию сократилось на 408 мест). |  |
|  | Мероприятие 3.3.1.  Выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений | Начальник Административного Управления  Лосев С.М.  Руководители образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту | IV кв | IV кв | Утвержден план мероприятий Федерального агентства морского и речного транспорта направленных на повышение эффективности в сфере образования и науки по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования на период 2013–2018 годы (далее - План).  Реализовывались мероприятия по совершенствованию работы вузов и филиалов в соответствии с Планом.  Производится ежеквартальный контроль исполнения Плана.  Показатели по доле административно-управленческого состава, заработной плате преподавателей, соотношению численности студентов на одного преподавателя выполнены. |  |
|  | Мероприятие 3.3.2.  Разработка профессиональных стандартов | Начальник Административного Управления  Лосев С.М.  Руководители подведомственных учебных заведений | IV кв | IV кв | В 2018 году разработано 13 отраслевых профстандартов, из них утверждено  два («Инспектор государственного портового контроля», «Оператор СУДС»), еще два («Командир – механик земснаряда», «Инженер-экономист водного транспорта») рассмотрены в Национальном совете по профессиональным квалификациям и находятся на стадии утверждения в Минтруде России. |  |
|  | Мероприятие 3.3.3.  Обеспечение выполнения государственного задания по подготовке специалистов с высшим образованием и средним профессиональным образованием | Начальник Административного Управления  Лосев С.М.  Начальник Управления экономики и финансов  Джиоев З.Т. | IV кв | IV кв | По состоянию на 1 января 2019 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается  54 409 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 33 650 человек  С учетом 5% отклонения (норматив не более 20%) государственное задание в 2018 году выполнено. |  |
|  | Мероприятие 3.3.4.  Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, работников культуры | Начальник Административного управления  Лосев С.М.  Начальник Управления экономики и финансов  Джиоев З.Т. | IV кв | IV кв | По итогам 2018 года плановые значения показателей по соотношению средней заработной платы работников в сфере образования и культуры к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуты:  - средняя заработная плата преподавателей и научных сотрудников высшего профессионального образования составила  62,6 тыс. рублей (200% к средней заработной плате в регионе);  - средняя заработная плата педагогических работников среднего профессионального образования – 37,9 тыс. рублей (100% к средней заработной плате в регионе);  - среднемесячная заработная плата работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту  (ФГБУ «Музей морского флота»), составила  67,9 тыс. рублей (100% к средней заработной плате в регионе). |  |
| **Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте** | | | | | | |
| *Направление 4.1 Создание условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.* | | | | | | |
|  | Индикатор направления «Уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом», % |  | 100 | 125,8 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое. |  |
|  | Мероприятие 4.1.1.  Реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм | Начальник управления государственного имущества  Смирнов А.А. | I-IV | I-IV | В 2018 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций.  Продолжается процесс ликвидации  ФГУП «Речсвязьинформ». В отношении  ФГУП «Морсвязьспутник» и  ФГУП «Росморпорт» Минтрансом России совместно с предприятиями выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования. Также Минтрансом России согласована передача ФГУП «Гидрографическое предприятие» в ведение государственной корпорации «Росатом».  По состоянию на 01.01.2019 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 4 федеральных государственных унитарных предприятия,  8 администраций морских портов,  15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и  10 прочих учреждений. |  |
|  | Мероприятие 4.1.2.  Государственная регистрация права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями | Начальник управления государственного имущества  Смирнов А.А. | I-IV | I-IV | По состоянию на 31.12.2018 оформлено право хозяйственного ведения (оперативного управления) на 10 074 объекта федерального недвижимого имущества, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 4 088, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесено в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 681 земельного участка. |  |
|  | Мероприятие 4.1.3.  Государственная регистрация права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов | Начальник управления государственного имущества  Смирнов А.А. | I-IV кв | I-IV кв | За период с 1.01.2018 по 31.12.2018 государственная регистрация права собственности Российской Федерации оформлена на 38 земельных участков.  Всего за период с 2014 по 2018 годы Росморречфлотом предоставлено в аренду коммерческим организациям более  1,5 тыс. земельных участков, распоряжение которыми осуществляет Росморречфлот. |  |
| *Направление 4.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере компетенции Росморречфлота*  *Ответственный за реализацию направления - заместитель руководителя Росморречфлота Стасюк К.В.* | | | | | | |
|  | Мероприятие 4.2.1.  Разработка прогнозных показателей развития морского и внутреннего водного транспорта России в рамках разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период | Начальник управления экономики и финансов  Джиоев З.Т. | IV кв | IV кв | Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и плановый период  2020 и 2021 годов в части морского и внутреннего водного транспорта направлены в Минтранс России письмом от 14.11.2018 № КС-22/12697. |  |
|  | Мероприятие 4.2.2.  Разработка и утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта | Начальник управления экономики и финансов  Джиоев З.Т. | II кв | II кв | Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2018 год одобрена на итоговом расширенном заседании Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте в марте 2018 года. |  |